

openBOX C+

Breveté / Patented / Patentiert

CARROSSERIE MULTI-FONCTIONNELLE À OUVERTURE TOTALE.
MULTI-FUNCTIONAL BODY WITH FULL OPENING.
MULTIFUNKTIONELLER PLANENAUFBAU ZUR VOLLSTÄNDIGEN ÖFFNUNG.



LIBNER

distributed by

ORTEN
FAHRZEUGBAU

KRONE
Wir transportieren Zukunft



Kit adaptable sur châssis semi-remorque, porteur, remorque et caisse mobile.

Body kit to be mounted on semi-trailers, truck, drawbar chassis and swap body.

Bausatz zur Montage auf Sattelaufleger-, Motorwagen-, Anhänger-Fahrgestell oder auf Wechselrahmen.



1



2



3



1 Carrosserie fermée : fonction rideaux coulissants standard.
Closed superstructure : conventional curtainsider.
Geschlossener Aufbau : Standard-Curtainsider.

2 Ensemble porteur remorque :
- Porteur avec paroi fixe arrière (option).
- Remorque avec stockage avant de la carrosserie complète (standard).
Combination truck and drawbar trailer :
- Truck with fixed rear panel (option).
- Drawbar with front storage of the complete body (standard).
Gliederzug-Kombination :
- Motorwagen mit feststehender Heckwand (optional).
- Anhänger mit geöffnetem, an der Stirnwand gestautem Aufbau.

3 Option : chassis col de cygne.
Option : step frame trailer.
Option : Schwanenhalsaufleger.



LIBNER
BODY KIT

openBOX C+

Breveté / Patented / Patented

CARROSSERIE MULTI-FONCTIONNELLE À OUVERTURE TOTALE.
MULTI-FUNCTIONAL BODY WITH FULL OPENING.
MULTIFUNKTIONELLER PLANENAUFBAU ZUR VOLLSTÄNDIGEN ÖFFNUNG.



LIBNER

distributed by

ORTEN
FAHRZEUGBAU

KRONE
Wir transportieren Zukunft



4



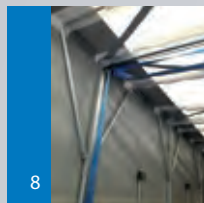
5



6



7



8



9



10



11

4 Version avec ridelle arrière et bâche relevante.

5 Possibilité de couvrir le conteneur.

6 Stockage de la carrosserie dans un encombrement minimum permettant le chargement d'un 40'.

7 Stabilité de la carrosserie grâce à un ensemble de 11 arches en acier galvanisé et de panneaux en aluminium.

8 3 jeux de sangles en croisillon se repliant sous le toit, en conformité avec la norme EN12642XL.

9 Verrouillage arrière de la carrosserie.

10 Rail en acier galvanisé. Verrou d'arche orientable à l'intérieur ou à l'extérieur.

11 Portes lisses en aluminium avec 4

4 Version with aluminum tailboard and roll-up curtain.

5 Possible to cover up the container.

6 Storage of superstructure in a minimum space allowing the loading of a 40'.

7 Stability of the body thanks to 11 galvanized steel roofbows and aluminium panels.

8 3 sets of load restraint straps that store under the roof in conformity with the EN12642XL norm.

9 Rear locking system of the body.

10 Galvanized steel side rive rail. Roofbow lock to be oriented inwards or outwards.

11 Smooth aluminum doors with 4 stainless steel recessed handles.

4 Heckausstattung mit Bordwand und Rollplane (optional).

5 Der Aufbau kann über den/die Container geschoben werden.

6 Gestauter Aufbau an der Stirnwall ermöglicht Aufnahme eines 40'-Containers.

7 Aufbaustabilisierung durch galvanisierte Schiebebügel und Aluminiumpaneele.

8 EN12642-XL Zertifizierung durch 3 Paar, im Dach befestigte Kreuzspanngurte.

9 Feststellposition des Heckschiebebügels.

10 Laufschienen aus galvanisiertem Stahl. Paneel-Elemente zwischen den Schiebebügeln können nach innen

Z.I. - BP 77
79401 - SAINT-MAIXENT-L'ÉCOLE
Cédex - France
Tel. +33 (0)5 49 05 78 78
Fax +33 (0)5 49 05 77 97
cjl@libner.fr

WWW.LIBNER.COM



LIBNER
BODY KIT