

eurolIB G5

CARROSSERIE RIDEAUX COULISSANTS (GALVANISÉE).
GALVANIZED CURTAINSIDER.
CURTAINSIDER-AUFBAU (GALVANISIERT).



INNOVATION & PERFORMANCE...



Kit adaptable sur châssis semi-remorque, porteur, remorque et caisse mobile.

Body kit to be mounted on semi-trailers, truck, drawbar chassis and swap body.
Bausatz zur Montage auf Sattelaufleger-, Motorwagen-, Anhänger-Fahrgestell oder auf Wechselrahmen.



1



2



3



1 Mise à la teinte selon nuancier RAL de la face avant et des portes.
Frontwall and rear doors in RAL colour of your choice.
Vorderwand und Hecktüren lackiert im gewünschten RAL-Farbtön.

2 Portes arrières lisses en aluminium.
Aluminium smooth rear doors.
Glatte Hecktüren aus Aluminium.

3 Face avant en acier.
Steel bulkhead.
Vorderwand aus Stahl.



LIBNER
BODY KIT

eurolIB G5

CARROSSERIE RIDEAUX COULISSANTS (GALVANISÉE).
GALVANIZED CURTAINSIDER.
CURTAINSIDER-AUFBAU (GALVANISIERT).



LIBNER
group

INNOVATION & PERFORMANCE...



4



5



6



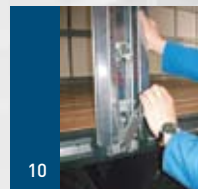
7



8



9



10



11

4 Toit coulissant de l'arrière vers l'avant.

4 Sliding roof (from rear to front).

5 Traverse arrière embarquée en acier galvanisé à ressort intégré.

5 Galvanized steel rear sliding top header (with integrated spring).

6 Tendeur avant à cliquet.

6 Front curtain ratchet tensioner.

7 ¼ tour arrière.

7 Rear quick release tensioner.

8 En option : ridelles en aluminium.

8 In option : aluminium sideboards.

9 En base : plinthe intérieure en acier galvanisé sur face avant + doublage CP intérieur sur toute la hauteur
 En option : rideaux anti-effraction.

9 Standard : lower galvanised steel kick-strip on inside of frontwall + full height ply-lining.
 Option : anti-theft curtains.

10 Rancher coulissant en acier galvanisé / Fermeture sécurisée.

10 Galvanized steel sliding side-post with safety locking.

11 Dégagement total de la porte lors de l'ouverture (charnière brevetée).

11 Complete clearing off the rear doors when opening (patented hinges).

4 Schiebedach (Öffnung von hinten nach vorne).

5 Anhebbare Hecktraverse aus galvanisiertem Stahl mit integriertem Federmechanismus.

6 Spannratsche vorne.

7 Schnell-Spann-Vorrichtung ¼ Drehung.

8 Option: Bordwände aus Aluminium.

9 Standard: Sockelscheuerblech aus galvanisiertem Stahl + zusätzliche Verschleißschicht aus Holz, innen auf der gesamten Höhe der Vorderwand
 Option: diebstahlsichere Plane.

10 Schiebe-Rungen aus galvanisiertem Stahl mit Sicherheitsverriegelung.

11 Vollständige Heckdurchladung beim Öffnen (patentierte Scharniere).

Z.I. - BP 77
 79401 - SAINT-MAIXENT-L'ÉCOLE
 Cédex - France
 Tel. +33 (0)5 49 05 78 78
 Fax +33 (0)5 49 05 77 97
 cjl@libner.fr

WWW.LIBNER.COM



LIBNER
BODY KIT