

# EVOLUTIVE



**LIBNER**  
group

**LE DOUBLE ETAGE : EN VERSION RIDEAU COULISSANT OU FOURGON .**  
**THE DOUBLE DECK : CURTAINSIDER OR BOX VAN.**  
**DER DOPPELDECKER : ALS CURTAINSIDER ODER KOFFERAUFBAU.**

INNOVATION & PERFORMANCE...



**2 X 13,5 m de longueur de chargement pour une rentabilité optimal.**

2 X 13,5 m of loading length for a maximal cost effectiveness.

2 X 13.5 m Ladelänge für eine optimale Ausnutzung.

1



2



3



**1 Carrosserie fourgon double étage sur porteur avec hayon à colonne fermant l'arrière.**

Double deck body on truck chassis with column lift.

Zweistöckiger Kofferaufbau für LKW mit Radgreifer – Hebebühne hinten.

**2 Carrosserie rideaux coulissant télescopique avec double plancher.**

Curtainsider double deck body.

Aufbau mit Schiebevorhang, Hubdach und Zwischenboden.

**3 Carrosserie rideaux coulissant télescopique avec 2 double planchers indépendants.**

Curtainsider double deck body with separate decks.

Aufbau mit Schiebevorhang, Hubdach und zwei unabhängigen Zwischenböden.



**LIBNER**  
BODY KIT

# EVOLUTIVE



LIBNER  
group

LE DOUBLE ETAGES : EN VERSION RIDEAUX COULISSANT OU FOURGON .  
THE DOUBLE DECK : CURTAINSIDER OR BOX VAN.  
DER DOPPELDECKER : ALS CURTAINSIDER ODER KOFFERBAUFAUC.

INNOVATION & PERFORMANCE...



4



5



6



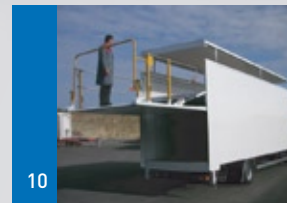
7



8



9



10



11

- 4 Chargement du 2nd plancher en position basse. Commande à distance du plancher intermédiaire par système hydro-électrique.
- 5 Toit réhaussable au roulage de 600 mm maximum réglable au pas de 100 mm. Réhaussement indépendant du toit et du 2nd plancher.
- 6 Portes télescopiques pour étanchéité parfaite.
- 7 Plateforme élévatrice de 180 mm . Capacité : 8 T.
- 8 Plancher intermédiaire réglable en hauteur au pas de 150 mm par système à crémaillère.
- 9 Hayon à colonnes avec portes double vantaux intégrées et rampe d'accès.
- 10 Hayon à colonnes fermant l'arrière et permettant le chargement à différentes hauteurs. Avec rambarde de sécurité.
- 11 Exemple de chargement.

- 4 Loading of 2nd deck in lowest position. 2nd deck hydro-electrically operated with remote control.
- 5 600 mm (maximum) lifting roof, lockable every 100 mm in driving position. 2nd deck and roof can be independantly raised.
- 6 Telescopic rear doors for an optimal watertightness.
- 7 180 mm thick raising platform. Capacity : 8T.
- 8 2nd deck lockable at a pitch of 150 mm using of a rack and pinion system.
- 9 Column lift with integrated rear doors and side guards.
- 10 Column lift closing off the rear end for loading at different heights. With safety foldable rail.
- 11 Exemple of loading.

- 4 Beladen der Oberetage in heruntergefahrner Stellung. Fernbedienter elektro-hydraulischer Zwischenboden.
- 5 Hubdach(maximal 600mm ausfahrbar und aller 100mm blockierbar). Unabhängige Hubsysteme für Dach und Zwischenboden.
- 6 Tür ausgestattet mit Teleskopdichtung.
- 7 180mm anhebbarer Zwischenboden (Traglast: 8Tonnen)
- 8 Zwischenboden aller 150mm blockierbar.
- 9 Radgreifer-Hebebühne mit integrierter, zweiflügeliger Tür und Laderampe.
- 10 Ladebordwand horizontal anhebbar. Mit Sicherheitsgelenker.
- 11 Ladebeispiel.

Z.I. - BP 77  
79401 - SAINT-MAIXENT-L'ÉCOLE  
Cédex - France  
Tel. +33 (0)5 49 05 78 78  
Fax +33 (0)5 49 05 77 97  
cjl@libner.fr

WWW.LIBNER.COM



LIBNER  
BODY KIT